

AUTO-MOTO

Un projet de parc de loisirs électrique à l'Anneau du Rhin

Le circuit automobile de Biltzheim, qui fête ses 25 ans cette année, a un projet d'extension. La famille Rinaldi prévoit d'investir plusieurs dizaines de millions d'euros dans un parc d'attractions dédié à la mobilité électrique.

Après une année 2020 catastrophique sur le plan économique puisque presque toutes les compétitions ont été annulées, le circuit de l'Anneau du Rhin reprend vie en cette fin de printemps. Les moteurs rugissent à nouveau à Biltzheim où la famille Rinaldi, propriétaire de cette installation unique en Alsace, a un projet d'extension à cheval sur les bans communaux de Biltzheim et Niederentzen. Les terrains ont été achetés.



Bientôt concurrencé par un projet à Mirecourt dans les Vosges, l'Anneau du Rhin est aujourd'hui la piste privilégiée par les amateurs de vitesse dans le Grand Est. Photo L'Alsace/Vincent VOEGTLIN

Il n'y aura plus de voitures à moteurs thermiques mais que tout le monde roulera à l'électrique, les gens iront sur les circuits. Nous voulons proposer une activité de loisirs pour demain. C'est une question de pragmatisme. J'essaie de vivre avec mon temps et je pense que nos enfants nous en remercieront.

L'Anneau du Rhin, qui emploie dix permanents à l'année et jusqu'à 250 personnes lors des grands événements, fête cette année son 25^e anniversaire. Ainsi, en septembre, outre la traditionnelle compétition des 500 Nocturnes programmée le 11, un week-end festif est prévu les 18 et 19. En plus d'un concert d'Émile et Images, le trophée Nostalgie accueillera plusieurs courses mais aussi une parade de véhicules Bugatti et de voitures de collection.

Tous les Alsaciens vainqueurs d'un championnat du monde ayant l'honneur d'avoir un virage du circuit à leur nom, le virage Ehrbacher sera baptisé à cette occasion.

Trois activités majeures

Avec un chiffre d'affaires de 3,5 M€ en 2019, l'Anneau du Rhin compte trois activités majeures. La première est la location des infrastructures à des professionnels, constructeurs auto ou moto, pour des essais, présentation presse ou réseau. La deuxième est l'organisation de stages de pilotage, auto et moto, l'école de sécurité routière mais aussi l'accueil de clubs, auto et moto. La dernière est l'organisation d'événements professionnels sur une ou plusieurs journées.

« Le nombre de permanents comme les journées événements devraient doubler avec l'extension », indique François Rinaldi pour qui « le développement de la compétition n'est pas l'axe le plus important ». « Certains circuits en France vivent de la compétition. Ce n'est pas notre modèle économique. La compétition, on la vit par passion, mais on préfère les limiter mais accueillir de belles compétitions », glisse le PDG de L'Anneau du Rhin qui accueillera, fin août, une manche de la coupe de France Promosport moto.

Laurent BODIN

PLUS WEB

L'interview de François Rinaldi en vidéo sur notre site internet : www.lalsace.fr

Concert et voitures anciennes en septembre

« C'est un investissement de 6 à 10 M€ [millions d'euros] à court terme et 40 à 50 M€ à moyen terme », indique François Rinaldi, PDG de l'Anneau du Rhin. « Il s'agit d'effectuer la transition écologique vers des activités moins bruyantes et moins polluantes. Pour cela, nous allons développer un centre de loisirs qui proposera en majorité des manèges électriques ou des pistes de loisirs avec des véhicules électriques », explique le patron du circuit, qui précise : « Nous n'arrêtons pas nos autres activités, mais il faut préparer l'avenir. Je ne suis pas sûr que dans vingt ou trente ans, quand